



Shared Space Begegnungszonen im öffentlichen Verkehrsraum

Jörn Janssen

DBSV Fachtagung Mobilität von Tür zu Tür vom 2.3. bis 4.3.2017

Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Telefon 0511.3584-450
Telefax 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de



Unsicher ist sicher

Verkehrsregeln sind überflüssig

Soziales Verhalten

+ Verkehrsverhalten

= Soziales Verkehrsverhalten

Verkehr ohne Schilder

Bohmte bei Osnabrück ist der erste Ort mit schilderfreiem Zentrum

BOHMTE (AP.) Seit gestern ist das niedersächsische Bohmte bei Osnabrück offiziell die erste deutsche Gemeinde ohne Verkehrsschilder im Zentrum. EU-Parlamentspräsident Hans-Gert Pötering übergab den umgebauten Abschnitt der vielbefahrenen Durchgangsstraße dem Verkehr. Bohmte hatte sich als eine von sieben Gemeinden aus fünf EU-Staaten in EU-Projekt Shared Space beteiligt, bei dem alle Verkehrsteilnehmer den Straßenraum gleichberechtigt nutzen. Die Bürger feierten den Tag mit einem Straßenfest.

Der Verzicht auf Verkehrsschilder, Ampeln, Fußgängerinseln und andere Barrieren schaffe zwischen den Autofahrern, Radfahrern und Fußgängern gegenseitige Rücksicht und erhöhe die Sicherheit im Straßenverkehr, sagte Pötering. „Rücksicht, Nachsicht und Vorsicht im Umgang miteinander ist besonders im Straßenverkehr unabdingbar.“ Das Projekt sei aber nicht nur ein Zeichen intelligenter und mutiger Verkehrspolitik, sondern auch guter europäischer Zusammenarbeit.

Bohmte verspricht sich unter anderem mehr Sicherheit von dem Verzicht auf Schilder und andere Verkehrszeichen und dem Rückzug auf die



Sollen sich die Straße gleichberechtigt teilen: Autos, Räder und Fußgänger in Bohmte.

Foto: AP

Prinzipien rechts vor links und Rücksichtnahme. Die Gemeinde baute einen rund 450 Meter langen Abschnitt der Durchgangsstraße für mehr als zwei Millionen Euro um. Habe man früher jährlich 40 bis 45 Unfälle verzeichnet, sei es seit der inoffiziellen Verkehrsfreigabe am 19. Mai noch nicht einer gewesen, sag-

te Bürgermeister Klaus Godejohann.

Bürgersteige und Verkehrsinseln wurden eingeebnet, Fahrbahnmarkierungen entfernt, die Verkehrsschilder und eine zentrale Ampelanlage abgebaut. Die Fläche wurde bis an die umliegenden Privathäuser, die Geschäfte und die Kirchentreppe heran rot gepflastert. Auch die Fläche eines Hotelbiertgartens wurde einbezogen, so dass ein Platz entstand. Gerillte weiße Steine fungieren als Blindenleitsystem.

Das Ortsbild habe gewonnen, man passiere den Ortskern jetzt schneller, obwohl man langsamer fahre, lobten

te Rainer Hortmeyer, die zwölfjährige Mütze fand es zunächst „komisch“.

Die Sorgen in der Bevölkerung um die Sicherheit seien Zustimmung gewichen, sagte hingegen Geschäftsfrau Ulrike Broermann: „Es ist schön mit anzusehen, wie viel Rücksicht genommen wird.“ Schuhhändler Stephan Busch lobte die Notwendigkeit von Kompromissbereitschaft. Auch freute er sich über mehr Laufkundschaft. Autofahrer beispielsweise stoppten für einen schnellen Besuch vor der Tür.

Pastor Stephan Schwegmann freute sich, das Bohmte nun einen zentralen Ort habe.

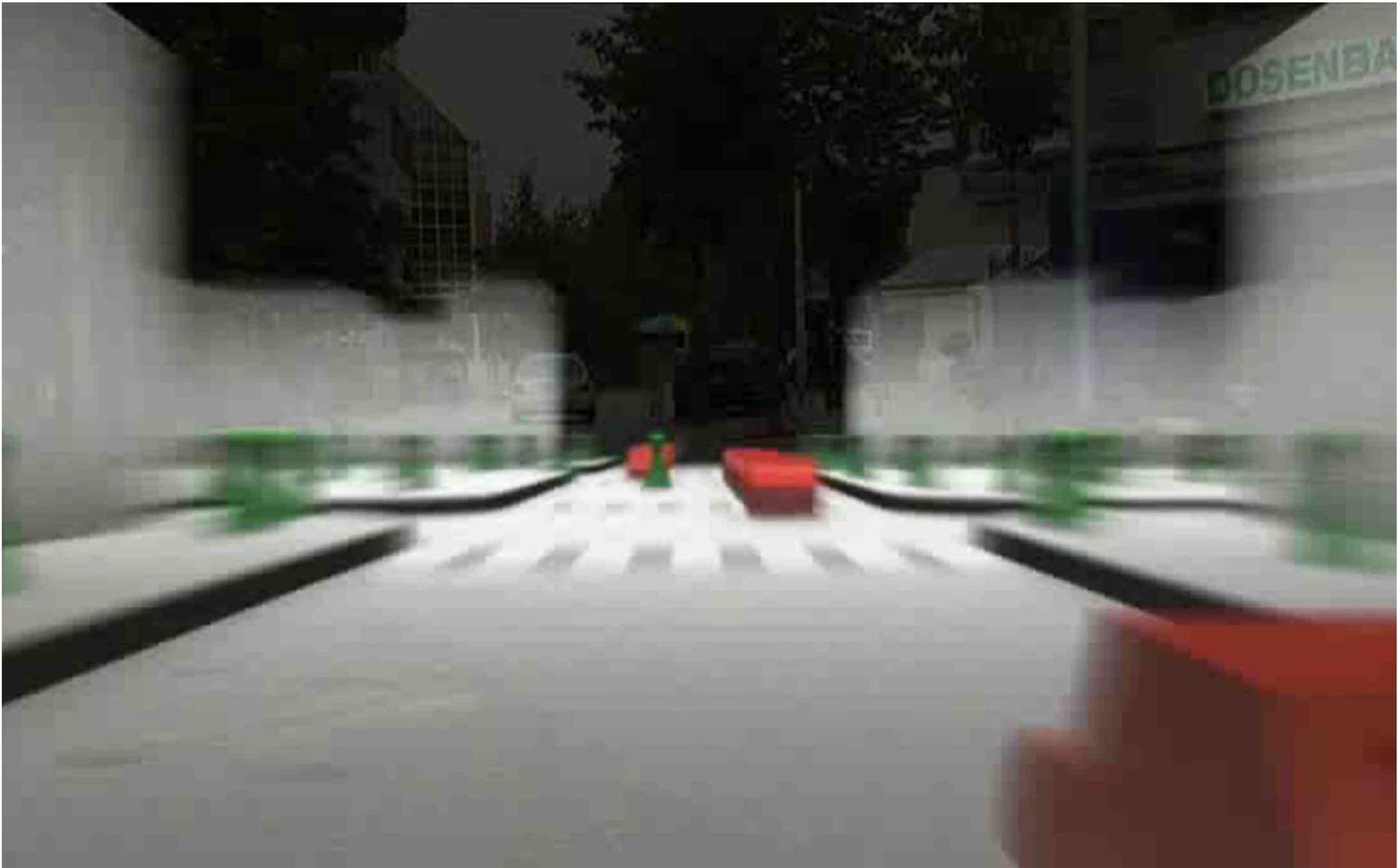


Das Ziel lautet Affordanz



§1 der Straßenverkehrsordnung

- Die Teilnahme am Straßenverkehr erfordert ständige Vorsicht und gegenseitige Rücksicht



Exkurs der „alten“ Möglichkeiten

Verkehrsberuhigter Bereich

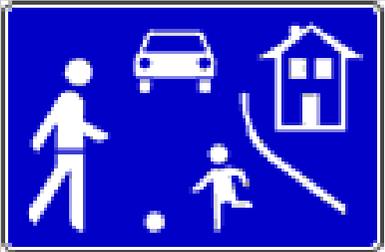


Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich



Begegnungszone (Schweiz)



Verkehrsregelung	Geschwindigkeit V85%	Beispiel
<p>Z 325</p> 	<p>21 km/h</p>	
<p>Z 274.1 oder Z 274</p> 	<p>29 km/h</p>	
<p>Begegnungszone CH</p> 	<p>28 km/h</p>	

Vor der Zeit von Shared Space



STOP 007 km/h
Ab hier nicht schneller als

HCV

psf

HUNTESTRASSE

vodafone

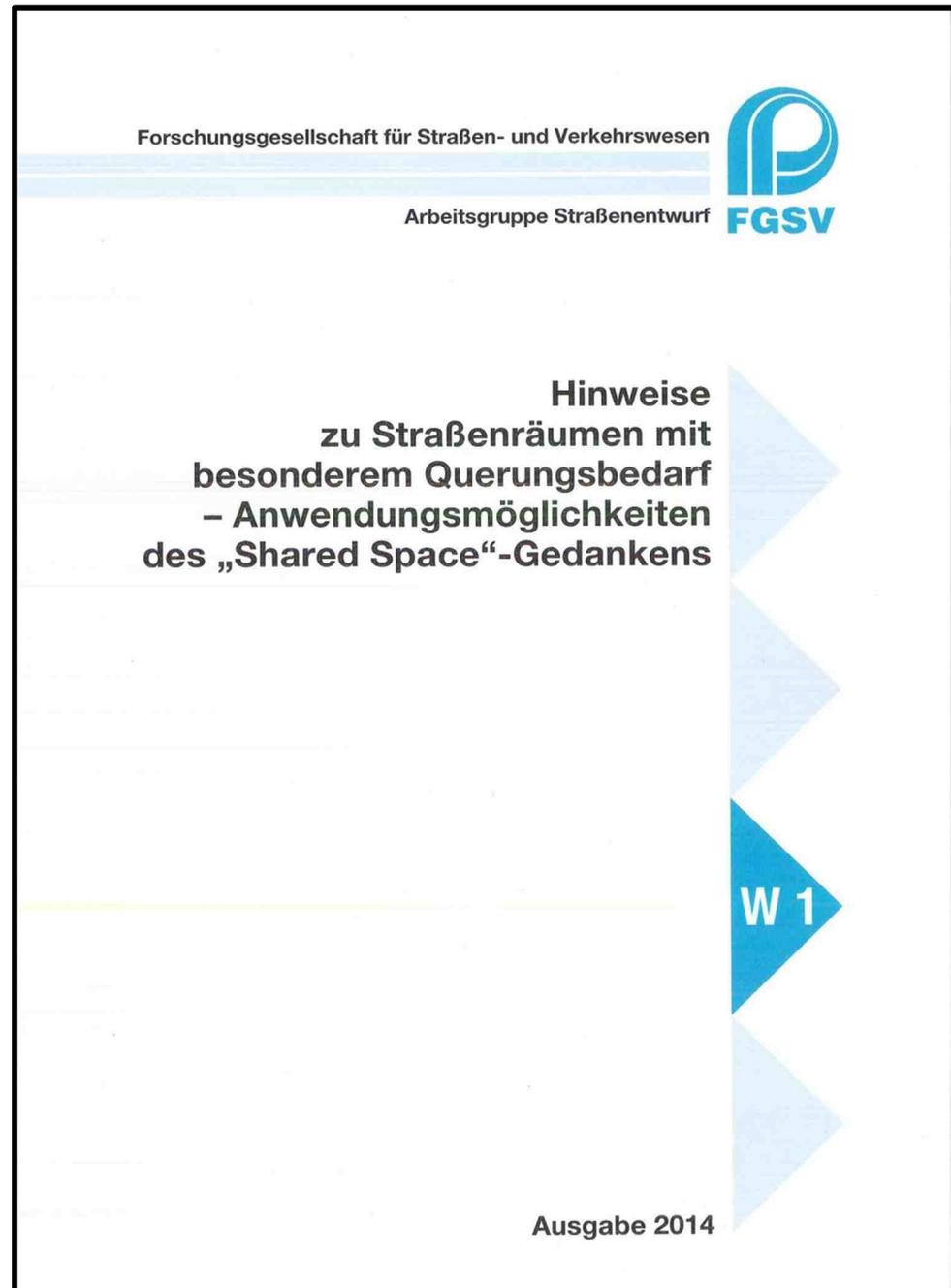
vodafone

P Mühlenstr. Kokenstr. →





Regelwerk



Aus Shared Space wird...

...die Begegnungszone

Eine Begegnungszone soll
städtebaulich plausibel sein

Mindeststärke an Fußgängern und Radfahrern wichtig

Mischung der Verkehrsarten
ist gewollt

Verzicht auf Borde ist erforderlich



aufeinander abgestimmte Oberflächen



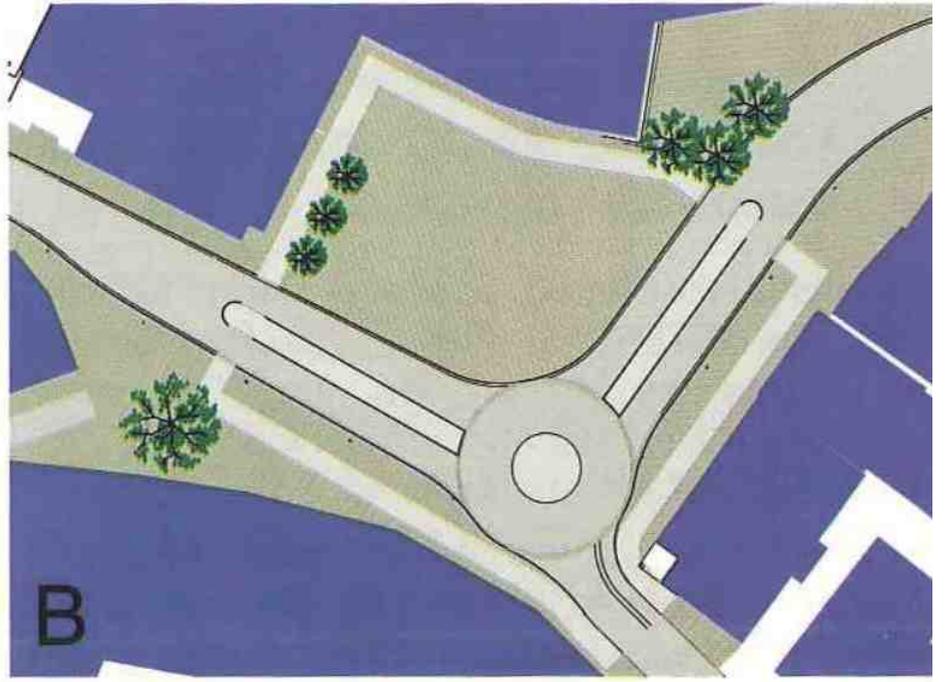
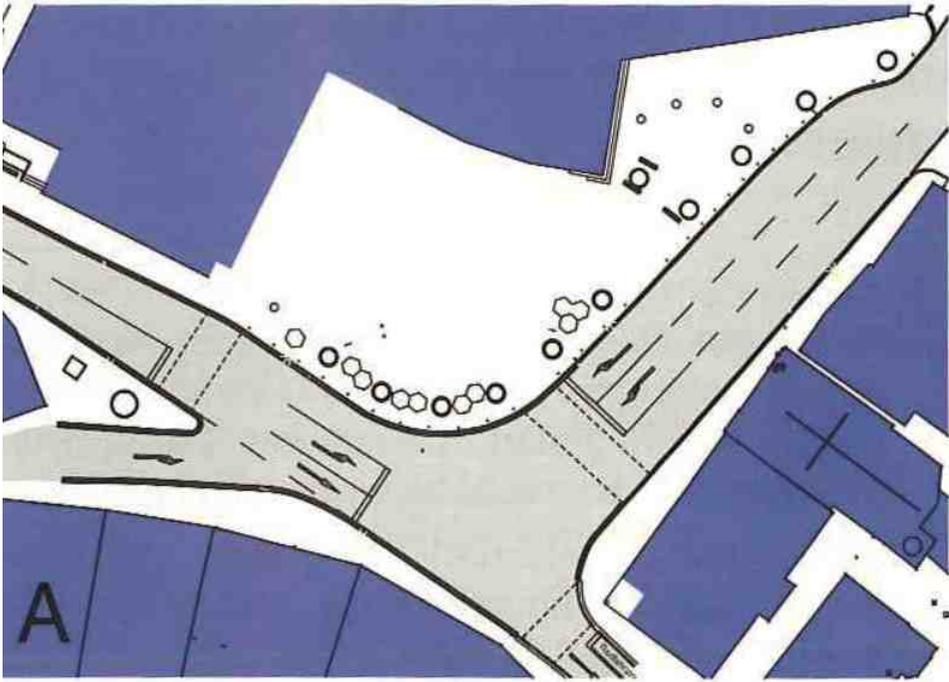
Weitgehend Verzicht auf Beschilderung und Markierung



Weitgehender Verzicht auf Parken



Stufenweise das Konzept herleiten









Bad Rothenfelde



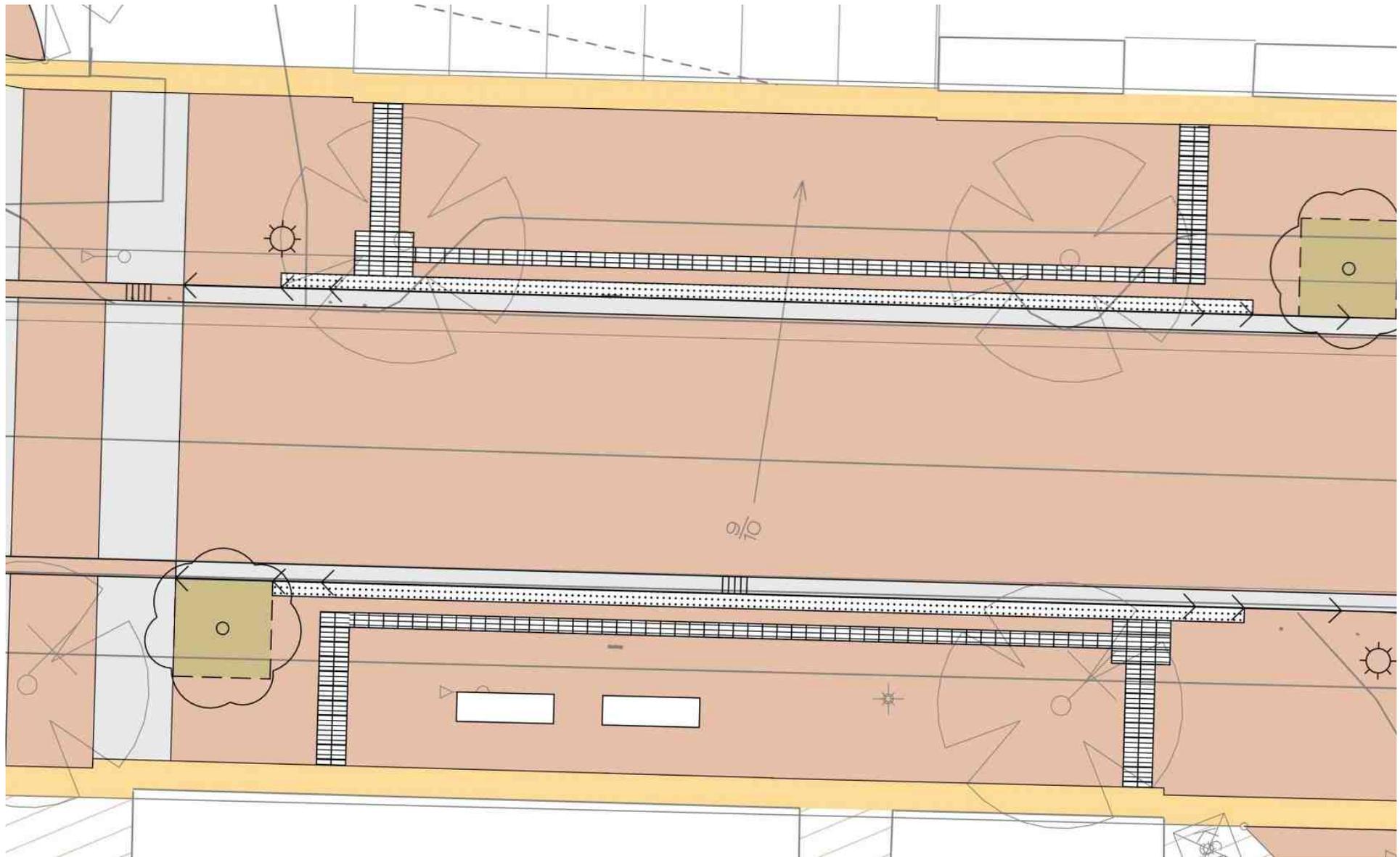




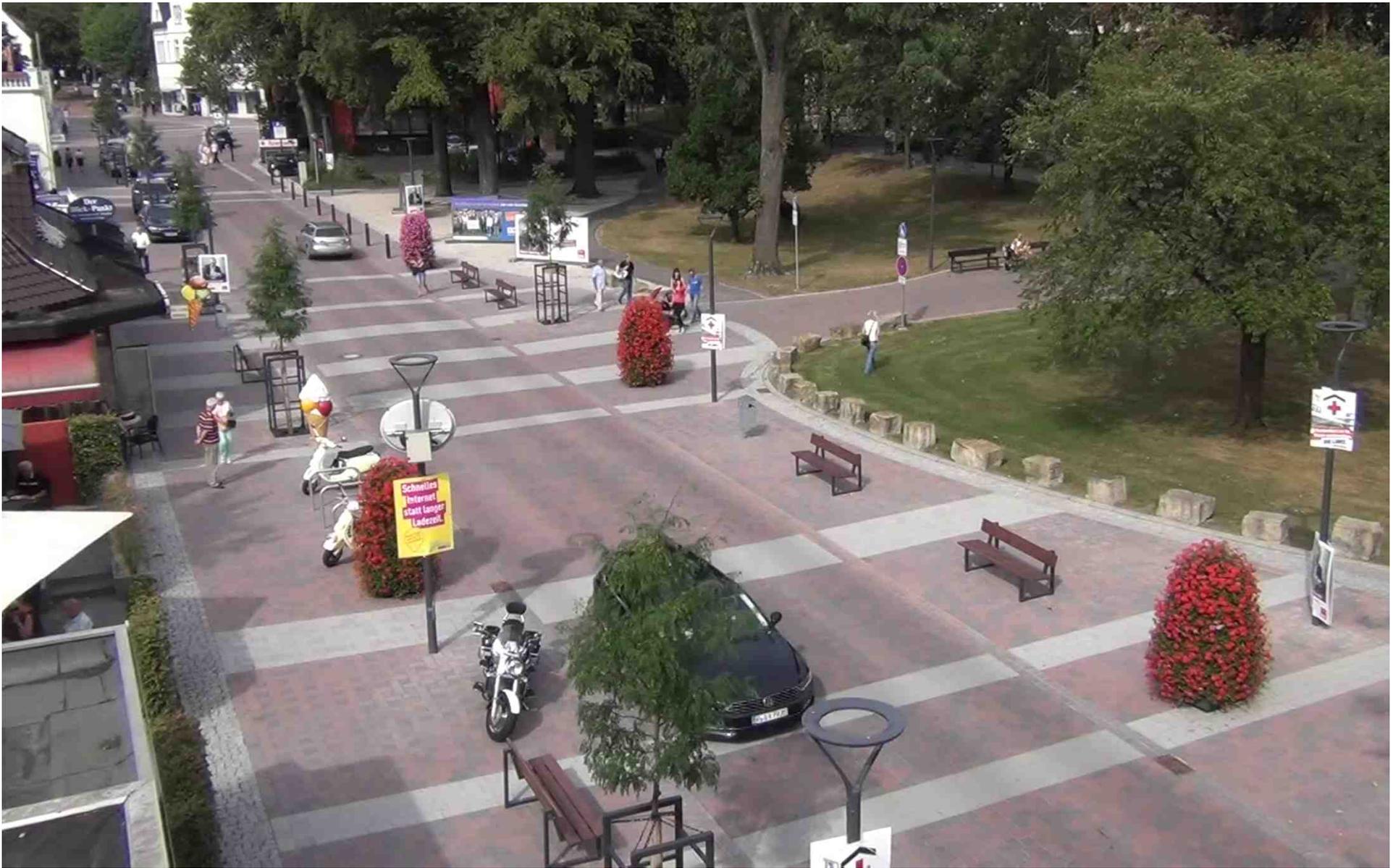












Berliner Begegnungszonen



BERLINER BEGEGNUNGSZONE

Icons representing a car, a building, a bicycle, and a pedestrian.

20

Maaßenstraße

Radverkehrsregeln für Berlin
Maaßenstraße 5 - Bürgerparkhaus





best practice







Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!